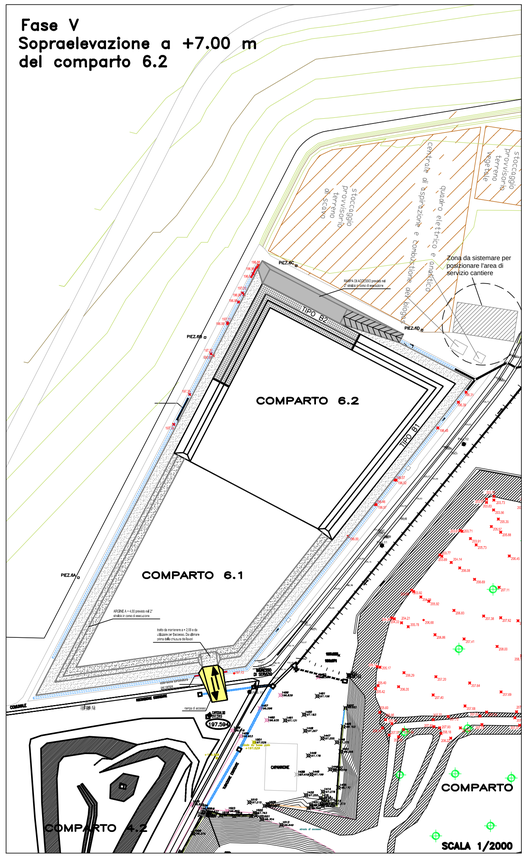

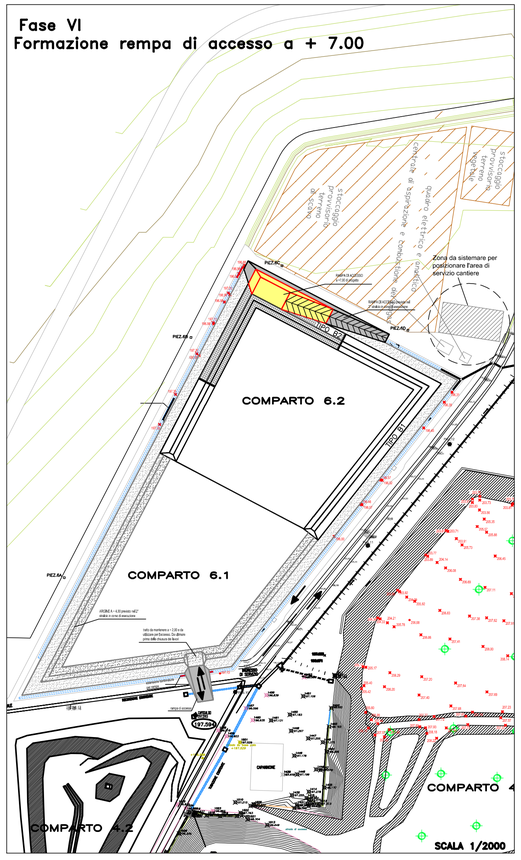

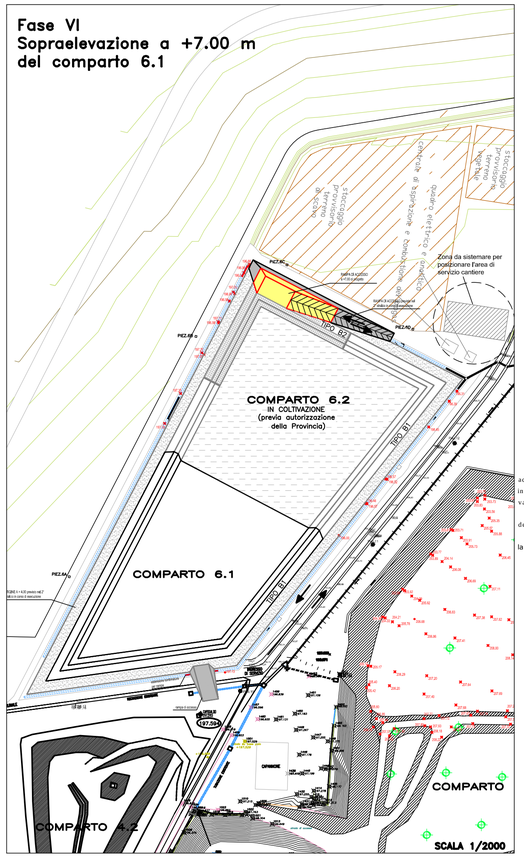

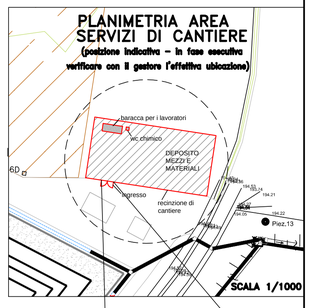

Per quanto riguarda la viabilità di cantiere si dovrà concordare con il gestore i punti di accesso dei mezzi dell'impresa e dei mezzi che conferiscono i rifiuti al fine di ridurre le interferenze e consentire di eseguire i lavori senza però incidere sul conferimento in vasca.

In fase di progetto si sono concordati con il gestore i seguenti percorsi in funzione delle opere divise in fasi esecutive.

Dopo aver eseguito l'allargamento del ponticello di fronte al comparto 4.2 e realizzato la rampa a +2,00, la viabilità dovrebbe così essere impostata:

- I mezzi che conferiscono i rifiuti nella vasca 6.1 entreranno ed usciranno dalla rampa che verrà subito predisposta fino a + 2,00 (attraversando l'argine a+4,00 di fronte al 4.2) come opere propedeutica alle lavorazioni in appalto; nel frattempo l'impresa appaltatrice dei lavori potrà utilizzare la rampa a +4,00 eseguita con lo stralcio precedente.
- Realizzata la rampa tra il comparto 4.2 ed il 6.1, l'impresa potrà procedere con l'esecuzione del 370 m di argine sul comparto 6.2 mentre i mezzi che conferiscono nel 6.1 entreranno ed usciranno dalla citata rampa.
- Eseguito l'argine a + 7,00 sul comparto 6.2, l'impresa completerà fino a + 7,00 la rampa di accesso lavorando sul lato Ovest; i mezzi conferiranno i rifiuti nel comparto 6.1 e sicuramente nell'angolo Sud-Ovest del comparto 6.2 in maniera da preparare con i rifiuti la rampa di discesa; nel caso di interferenza con i mezzi che costruiscono la rampa sarà necessario un'azione di coordinamento tra gestore e CSE al fine di valutare le eventuali interferenze ed attivare delle procedure per ridurle.
- Terminata la rampa sul lato Ovest l'impresa potrà realizzare i 360 m dell'argine sul comparto 6.1 e chiudere così la sopraelevazione in progetto (chiudendo alla fine anche lo spazio utilizzato per il passaggio attraverso l'argine in sopraelevazione); durante l'esecuzione dell'argine l'impresa usufruirà della rampa lato comparto 4.2 per accedere al comparto 6.1, mentre i mezzi che conferiscono nel comparto 6.2 utilizzeranno per l'ingresso e l'uscita la rampa a + 7,00 realizzata.

In ogni caso prima dell'inizio delle lavorazioni si dovrà valutare con il gestore la soluzione prospettata per i percorsi.

Infine si evidenzia la necessità che vengano rispettati i tempi assegnati per le varie fasi e, quindi l'impresa dovrà mettere, in campo, tutti i mezzi e le maestranze occorrenti per dare il lavoro finito, a perfetta regola d'arte, nei tempi stabiliti dal progetto appaltato.

Mandatario:

STUDIO TECNICO ASSOCIATO

Ing. Sandro Teruggi
Geom. Carlo D. Amabile
Geom. Angelo P. Baldi
Geom. Antonino Buglisi
Via Mameli. 32 - 15033 Casale M. (AL)
Tel. 0142 451515 - Fax 0142 590023
ingsta@tin.it

Dr. Ing.
Sandro Teruggi

Mandanti:

Piazza XX Settembre 6
15067 Novi Ligure (AL)
Dr. Arch.
Mariano G. Santaniello

Dott. Geol.
Riccardo Ferretti
Via Marsala 9
15057 Tortona (AL)

Studio tecnico
TECHNO SERVICE
Via Garibaldi 65/3
15067 Novi Ligure (AL)
Ing.
Danilo Fasciolo

Dott. Agr.
Maurizio Zailo
Via Mazzini 46
15121 Alessandria

Dott. Ing.
Ilaria Barberi
Via Pistoia 19
15121 Alessandria

Collaboratori al progetto:

Regione Piemonte

SRT S.p.A.
SOCIETÀ PUBBLICA PER IL RECUPERO ED IL TRATTAMENTO DEI RIFIUTI
Strada vecchia per Bosco Marengo – Novi Ligure

Provincia di Alessandria

POTENZIAMENTO DISCARICA CONTROLLATA PER RIFIUTI SOLIDI NON PERICOLOSI IN NOVI LIGURE

Sopraelevazione a +7.00 m Comparti 6.1 e 6.2

Progetto esecutivo – 3° stralcio

STUDIO TECNICO ASSOCIATO
Ing. Sandro Teruggi
Geom. Carlo D. Amabile
Geom. Angelo P. Baldi
Geom. Antonino Buglisi
Via Mameli. 32 - 15033 Casale M. (AL)
Tel. 0142 451515 - Fax 0142 590023
ingsta@tin.it

Rev.	Data	REDAZIONE	APPROVAZIONE	AUTORIZZAZIONE
00	07/17	A. Buglisi	A. Baldi	S. Teruggi

(Prof. Ing. Sandro Teruggi)

Planimetria ubicazione area servizi cantiere

Elab. n.	ALL.C
Scala	1:1.000 - 1:2.000
Data	luglio 2017
File n.	17S04